



# Bermatingen kommunal

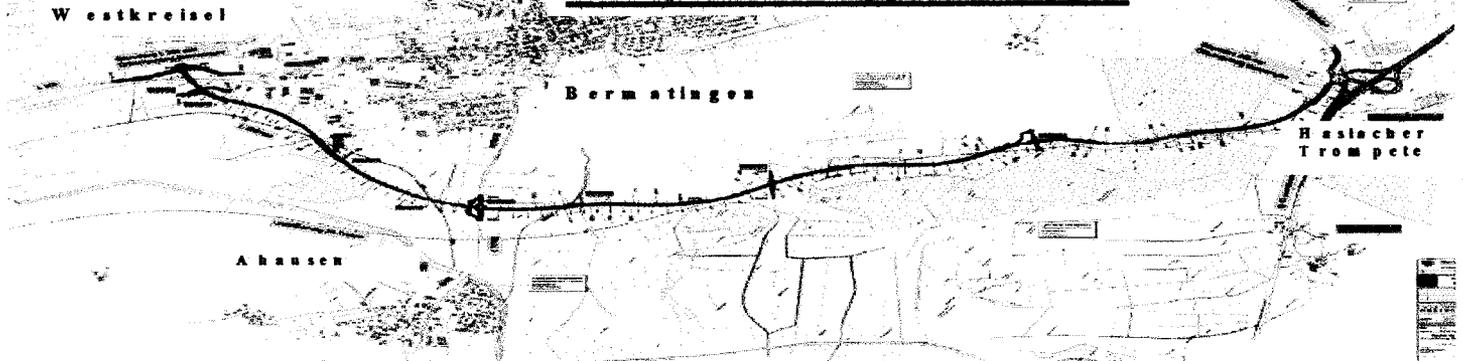
Nr. 46

Mitteilungen des Ortsvereins der SPD

für die Ortsteile Bermatingen und Ahausen

April/2003

## Ja zur Umgehung!



### Ortsumfahrung Bermatingen / L205neu

#### Positionsbestimmung der SPD Bermatingen-Ahausen

Bermatingen ist ein historisch geprägter Erholungsort mit Zukunftsperspektiven, der von den massiven Belastungen<sup>1)</sup> der Ortsdurchfahrt sowie ihren diversen Verbindungsfunktionen<sup>2)</sup> (mit heute ca. 12000 und bis zum Jahr 2010 ca. 17600 KFZ/Tag) befreit werden muss. Das vorgelegte Konzept der Ortsumfahrung Bermatingen betont ausdrücklich, dass die L205neu eine ergänzende Massnahme zum Gesamtkonzept auch eines Neubaus der B31 entspr. Planungsfall 7.5 ist. Die überörtlichen Verkehre aus dem Salemer Tal in Richtung Friedrichshafen und umgekehrt müssen ortsdurchfahrtfrei auf der B31neu gebündelt werden. Die Ortsumfahrung L205neu muss so ausgelegt werden, dass sie keinesfalls ein Angebot für den überregionalen Verkehr abgibt. Solange die Ortsumfahrungen im Raum aber vor Fertigstellung der B31neu bestehen, werden sich die prognostizierten Entlastungen nicht in voller Höhe ergeben. Diese sind aber unbedingt erforderlich.

Der SPD-Ortsverein Bermatingen-Ahausen fordert den Gemeinderat auf, vielfältige Initiativen zu entwickeln, damit die Landesregierung dem Ausbau der B31neu gegenüber dem Bund vorrangige Prioritäten für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplanes anmeldet. Bisher hat die Landesregierung Baden-Württemberg gegenüber dem Bund lediglich 'disponible' Position bezogen. Es ist der Verdacht auszusräumen, dass die Landesregierung die Kostenübernahme der Ortsumfahrung Bermatingen u.a. deshalb zusagt, um auf der L205neu die überregionale Verkehrsaufnahme zu testen, damit der konfliktträchtige Neubau der B31 entsprechend als Pf.7.5 verschleppt werden kann.

- 1) Gesundheitsgefährdungen durch u.a. Schadstoffbelastungen, Verlärmung, Unfallrisiken, Natur-, Naherholungskonflikte.
- 2) Belastungserhöhungen bei Umleitungen, überlasteten Hauptverkehrsachsen, Verdrängungseffekte/ Schleichverkehre.

Die zweistreifige Ortsumfahrung Bermatingen darf **keine Ersatztrasse** für den überregionalen Verkehr werden. Deshalb ist die schnelle Realisierung des Planfalls 7.5 notwendig. Es wird ausdrücklich begrüßt, dass das Land die Forderung der SPD übernommen hat, die Ortsumfahrung Bermatingen über den Landeshaushalt zu finanzieren.

Sollte die Südumfahrung Markdorfs absehbar nicht gebaut werden, sind erneute Initiativen für die Ortsumfahrung Bermatingens erforderlich. Auch sind Konfliktverlagerungen zu vermeiden, z.B. für Ahausen. Das durch erhebliche Erhöhung der Verkehrsmengen in Ahausen die Belastungswerte „unterhalb jedweder Grenz- oder Richtwerte für Wohn- und Mischgebiete“ unterstellt werden, ist zu belegen (ggf. Immissions-, Schallschutz).

Es fehlen **mehrere Querungshilfen für Fußgänger und Radfahrer** in Bermatingen und Ahausen. Insbesondere innerhalb Ahausen sind besondere Radwege für die belasteten Strassen zumindest aber Radschutzstreifen dringend erforderlich. Darüber hinaus ist die bestehende Verbindungstrasse **Neufrach – Bermatingen über die L205 weitestgehend unverändert** zu nutzen. Durch ortsnahe Umgehungen u.a. in Neufrach dürfen sich keine neuen Verkehrsmengenführungen ergeben. Weitergehende verkehrsdämpfende Massnahmen u.a. zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sind zu untersuchen bzw. zu erarbeiten.

Dem Prinzip der Nachhaltigkeit verpflichtet, muss der Anspruch an eine funktionierende Infrastruktur einen schonenden Umgang mit der Natur und insbesondere mit dem Flächenverbrauch berücksichtigen. Darüber hinaus wird gefordert, die Verlagerung des Verkehrs von der Strasse auf die Schiene und den Ausbau öffentlicher Verkehrssysteme zu fördern. Dazu gehören der Einsatz besseren Zugmaterials, anschlussoptimierte Verkehrsverbindungen mit kürzeren Zeitabständen, sichere, überdachte Fahrradschließanlagen, kostenlose Mitnahme von Fahrrädern. Das Konzept eines grenzüberschreitenden ‚S-Bahnringes‘ um den Bodensee ist zu forcieren. Die Kooperation mit der BOB und anderen ist auszubauen.

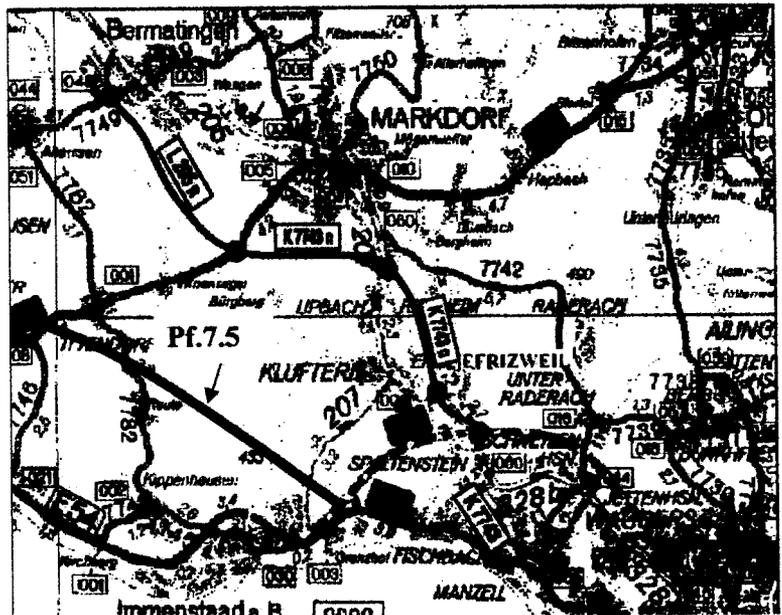
### Info's:

**Unsere SPD Landtags- und Bundestagsabgeordneten haben uns informiert, daß der Planungsfall 7.5 (Pf.7.5) im Gesetzentwurf enthalten ist !**

**Das ist ein Erfolg unserer Abgeordneten aus der Region !**

**Wir fordern nun Verkehrsminister Müller auf die planerischen Voraussetzungen zu schaffen !**

***Bürger geht wählen !***



Impressum:

Beiträge lieferten: M.Buchwalsky, H.Czaika, P.Dick, A.Kemmer,

Für den Inhalt verantwortlich:

SPD Ortsverein Bermatingen – Ahausen  
Oberer Höhenweg 10  
88697 Bermatingen

Telefon: 07544/71573  
Telefax: 07544/71573  
Email: [andreas.kemmer@spd-bodenseekreis.de](mailto:andreas.kemmer@spd-bodenseekreis.de)  
[www.spd-bodenseekreis.de](http://www.spd-bodenseekreis.de)

Bankverbindung:  
Sparkasse Salem  
BLZ: 69051725  
Konto: 2006625

**SPD**